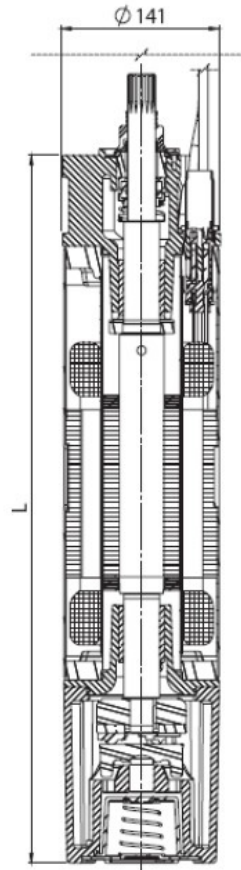


Silnik: 6GF 9,2 kW 400/50 460/60 T DIR

Kod Hydrauliko: 162175 Kod Omnigena: 0612500

Symbol silnika :	
0612500	
Silnik :	
6GF 9,2 kW 400/50 460/60 T DIR	
Materiały	
Płaszcz wewnętrzny i zewnętrzny	Stal nierdzewna AISI 304 L
Shaft extension	Stal nierdzewna Duplex
Górną podpora	Zeliwo malowane
Uszczelnienie mechaniczne	Węgiel/Ceramika
Uszczelki	NBR
Dolna podpora	Zeliwo malowane
Lower cover	Stal nierdzewna AISI 304
Dolne uszczelnienie	EPDM
Thrust bearings	Stal-Grafit
Zawór	Mosiądz
Kabel	EPDM
Wtyczka	Stal nierdzewna AISI 316
Sand guard (fixed-mobile)	NBR
Szpilki gwintowane	Stal nierdzewna AISI 304
Coolant	Antifreeze+Water
Dane silnika	
Znak handlowy:	TESLA
Moc nominalna P2:	9,2 kW
Napięcie nominalne:	3~ 400 V 50 Hz
Prąd nominalny :	22 A
Number of poles :	2
Prędkość nominalna:	2.840 1/min



Dane techniczne:

- Moc silnika [kW] **9,2kW**
- Moc silnika [kW] **9,2kW**

Wielostopniowe pompy głębinowe z hydrauliką półosiową, zaprojektowane z myślą o studniach o średnicy 6" lub większych, zapewniające szeroki zakres wydajności przepływu. Pompy przeznaczone do podnoszenia ciśnienia i zaopatrzenia w wodę budynków mieszkalnych oraz do zastosowań w instalacjach przemysłowych, do napełniania pomp i zbiorników, w instalacjach przeciwpożarowych, myjących oraz nawadniających. Do stosowania z wodą czystą, nieagresywną, wolną od cząstek stałych lub substancji abrazyjnych.

Cechy konstrukcyjne:

Korpus pompy i wirniki ze stali tłocznej AISI 304. Pompy wyposażone w zawór zwrotny o niskich stratach ciśnienia.

Dostępne na życzenie: - Korpus pompy: stal tłoczona AISI 316 do stosowania z medium agresywnym. - Wirniki: stal tłoczona AISI 316 do stosowania z medium agresywnym.

Zakres wydajności przepływ do 75 m³/h i wysokość podnoszenia do 670 m Maks. zawartość piasku/osadu 50g/m³
Maks. temperatura otoczenia 30°C (wersy 50°C dostępna na życzenie) Średnica przyłącza tłoczego (gwintowane)
SS6A/SS613: 2½" SS6 C: 3" SS6 D—SS6 E:4"

Możliwe sprzężanie z silnikami 4", 6" lub 8" cali w zależności od wymaganej mocy, dostępnymi w wersji standardowej lub ze stali nierdzewnej: 4GG: hermetyczny silnik 4". 40L: silnik 4" wypełniony olejem. 6GF: hermetyczny silnik 6". TR6: przewalajalny silnik 6". TR8: przewalajalny silnik 8".